|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Применение герметика Стилант** | | | | |
| **НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА** | **ГОД** | **КОЛИЧЕСТВО**  **Шпунта** | **ТИП ШПУНТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ** | **ДЛИНА ШПУНТОВЫХ**  **СВАЙ** |
| Rheinquerung Illverich  (Тоннель под Рейном) | 1998 | 120000 м2 | PU 25 | до 25 м |
| Объезд Bad Ailing | 1999 | 12000 м2 | PU 25 | до 18 м |
| Подземные сооружения  Мюнхен | 1998 | 5000 м2 | PU 25 | до 16 м |
| Башня Hines  Мюнхен | 2001 | 12000 м2 | PU 25 | до 22 м |
| Многоуровневая стоянка Аэропорт  Мюнхен | 2000 | 10000 м2 | PU 25 | до 16 м |
| Хайфа Израиль: Аквапарк, Многоуровневая парковка ( на глубине 9 м в море) Контакт с морской водой | 1999 | 1000 тонн | AZ 25 | до 12 м |
| Подземные сооружения Vienna Austria | 2001 | 30000 м2 | PU 25 | до 18 м |
| Берегоукрепление  Венеция Италия | 1999 | 750 тонн | PU 20 | до 14 м |
| Ж/Д станция  Lerther Bahnhof Berlin | 1999 | 3000 тонн | PU 25/32 | до 20 м |
| Многоуровневая парковка. Центр Leipzig | 2000 | 5000 тонн | LX 25 | 18 м |
| Авто Эстакада Мюнхен Север | 1998 | 2300 тонн | Hoesch 606 | 18,5 м |
| ICE Железная дорога  Amsterdam-Dusseldorf | 2001 | 60000 м2 | AZ26/PU25/H605 | до 21 м |
| Игровой центр Lindau | 2000 | 1000 тонн | Hoesch 605 | до 18 м |
| Ауди центр Ingolstadt | 1999 | 5000 тонн | PU25/32 | до 24 м |
| Подземные сооружения Hannover | 2001 | 4000 тонн | Hoesch 606 | до 20 м |
| Умм-Каср, Ирак: реконструкция глубоководного порта. Контакт с морской водой. | 2004 | 4700 тонн | PS 31 | 21 м |
| Реконструкция судоходного канала (IHNC) Сибрук . Новый Орлеан. Контакт с морской водой. | 2009 | 3200 тонн | PS 27.5 , PS 31 |  |
| Пойнт Лома, Калифорния: Реконструкция причальной стенки. Контакт с морской водой | 2009 |  | ШТС wom/f |  |
| Фукусима. Япония  Ремонтные работы затонувшего водослива на нижней стороне плотины. | 2011 |  | ШТС 457 | 15 м |
| Порт северной гавани Манилы: Реконструкция контейнерного порта. Контакт с морской водой. | 2015 | 950 тонн | ШТС 1600 | 30 м |
| Гетеборг, Швеция. Туннель между Гетеборгом и островом Хиссинген. Контакт с морской водой | 2016 | 750 тонн | ШТС 1220 | 39 м |
| Фритаун, Сьерра Леоне: Восстановление дамбы. | 2017 |  | ШТС FD180, LPB180 |  |
| Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (Кольская верфь) в селе Белокаменка, западный берег Кольского залива. | 2018 | 1332 тонны | ШТС 1020 | 18 м |
| Коффердам.  Вознесенская набережная  Санкт- Петербург | 2018 | 320 тонн | VL606 a | 12 м |
| Пионерский | 2018 |  |  |  |
| Проект расширения Панамского канала:серия комбинированных ячеистых коффердамов для плотины Боринкен.  Контакт с морской водой. | 2018 | 17000 тонн | PS-31, PZC-26 |  |
| Строительство терминала круизных судов в Стамбуле. Контакт с морской водой. | 2018-2019 |  | ШТС LPB180 |  |
| АЭС Руппур , Бангладэш | 2019 |  | ШТС 1420 |  |
| Звездочка -Большой камень, г. Владивосток | 2019 |  | Шпунт Ларсена |  |
| Звезда- 35 СРЗ, г.Мурманск | 2019 |  | ШТС |  |
| ЕКС- г.Волгоград | 2019 |  | ШТС |  |
| ЕТС- г.Санкт – Петербург  Кессон | 2020 |  | Шпунт Ларсена |  |
| ООО Трест Запсибгидрострой - Пермский край, Добрянский р-он , ст. Пальники  Строительство автодороги | 2021 |  | Трубошпунт |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |